



Was ändert sich bezüglich der Steuer und der Versicherung?

Ein durch uns umgebautes Fahrzeug **bleibt** auf jeden Fall in seiner aktuellen **Steuereinstufung**. Auch für Euro 4/5 ergibt sich keine Rückstufung oder Verschlechterung der gültigen Abgaswerte. Auswirkungen auf die **Versicherung** hat der Umbau **keine**.

Was ist mit dem Verbrauch, der Leistung und des Drehmomentes eines umgerüsteten Motors?

Die Leistung(KW) und der Drehmoment(Nm) des umgerüsteten Motors wird, unter Umständen, geringfügig gesteigert und der Verbrauch im günstigsten Fall bis zu 15% reduziert. Es kommt von Fall zu Fall auf den Motortyp an und ergibt sich unter Berücksichtigung vieler Umstände im Einzelfall. Mit einer **Leistungseinbuße** oder **Verbrauchssteigerung** ist jedoch **in keinem Fall** zu rechnen.

Was passiert im Falle eines Schadens (Garantiefall)?

Auch **während** der **Garantiezeit** des Herstellers **erhalten** sie auf alle relevanten Teile **eine Garantie** auf Material und Funktion! Es ergeben sich also **keinerlei Nachteile** durch den Umbau für sie, da kein Umbau des Motors erfolgt, es erfolgt lediglich eine Optimierung.

Was sagt der Gesetzgeber dazu?

Viele durch uns umgerüstete Fahrzeuge haben ein **Abgasgutachten** und erhalten eine Einzelabnahme durch den TÜV (§19.2 StVZO). Es erfolgt ein **Eintrag im Fahrzeugbrief** und somit kann der Fahrzeugschein bei bereits zugelassenen Fahrzeugen geändert werden. Bei Neuzulassungen erfolgt der Eintrag gleich mit.

Wieviel Erfahrung hat man auf diesem Gebiet?

Die Entwicklung läuft **seit 1987**. Im Augenblick fahren über 1200 Fahrzeuge **erfolgreich mit diesem System**. Die Kunden sind sehr zufrieden und empfehlen diesen Umbau ohne Vorbehalte weiter. Referenzen können wir nach Absprache gerne geben.

Was ist im Winter oder bei Kurzstrecken zu beachten?

Nichts – einfach einsteigen und losfahren. Kaltstart ist bei unseren umgerüsteten Fahrzeugen **problemlos bis -20 Grad C** ohne Additive etc. möglich. Bei höheren Minusgraden sollten ein paar Liter Diesel zugetankt werden.

Wie wirkt sich der Umbau auf „chipgetunte“ Motoren aus?

Je nachdem, welches Tuning eingebaut wurde, ist es eventuell notwendig, die Software anzupassen. Wir empfehlen dieses Tuning sogar, da der Spritverbrauch dadurch nachweislich sinkt. Abhängig natürlich auch von der Fahrweise.

Was wenn kein Pflanzenöl zur Hand ist?

Einfach an die nächste Tankstelle fahren und **Diesel tanken**. Egal ob noch Pflanzenöl im Tank des Fahrzeuges ist oder nicht. Es kann also auch ein **Gemisch gefahren** werden. Sobald wieder Pflanzenöl verfügbar ist – geht dies natürlich auch wenn noch Diesel im Tank ist.

Was muss bei den Inspektionsintervallen beachtet werden?

Der Motorverschleiß nimmt ab – die Haltbarkeit eines Motors kann sogar gesteigert werden. Natürlich ist dies wie bei Seriedieselfahrzeugen auch stark von der Fahrweise des Besitzers abhängig. **Wichtig ist**, die Ölwechselintervalle von 10.000 – 15.000 km zu beachten! Hier ist auch der Kraftstofffilter fällig zum Austausch, dieser ist in der Regel jedoch erheblich günstiger als der Ursprünglich verbaute serielle Kraftstofffilter. Jede Werkstatt kann das Fahrzeug wie bisher warten und Instand setzen.

Wie lange dauert ein solcher Umbau?

Die Dauer ist fahrzeugspezifisch unterschiedlich, nach Absprache bei Auftragserteilung.

Wo liegen die Vorteile gegenüber anderen Anbietern eines Umbaus?

KEIN Zusatztank
KEIN Umschaltventil
KEIN warm fahren
KEIN vorzeitiges Abschalten des Pflanzenölbetriebes notwendig
KEINE Kaltstartschwierigkeiten

Was kostet mich der Umbau?

Vor- und Wirbelkammermotoren (z.B. DB 190/200) ab 1.290,00 Euro
CDI Fahrzeuge ab 1.990,00 Euro